



ITA – Prima di iniziare

Siamo lieti di darvi il benvenuto nel mondo Rizoma, e ci complimentiamo con voi per l'ottima scelta effettuata. Vi invitiamo a seguire scrupolosamente le indicazioni riportate in questa guida, che consentono di montare e utilizzare correttamente il prodotto e sfruttare appieno tutte le funzionalità di cui dispone. Per la Vostra tutela e sicurezza, Rizoma consiglia espressamente di far eseguire il montaggio del prodotto da personale Tecnico specializzato. Installare, riparare o fare manutenzione in maniera impropria, può essere causa di incidenti. Conservare la presente guida per l'utente quale riferimento per il futuro.

ENG – Before you start

We are pleased to welcome you into the world of RIZOMA, and we congratulate you for your excellent choice. Please carefully follow the instructions in this guide, which will allow you to mount and use the product correctly and enjoy all the features it has. For your protection and safety, RIZOMA expressly recommends that you have the installation of the product performed by skilled personnel. Improper installation, repair or maintenance, can cause accidents. Keep this user guide as a reference for the future.

FRA – Avant de commencer

Nous sommes heureux de vous accueillir dans le monde Rizoma, et nous vous félicitons de votre excellent choix. Nous vous invitons à suivre scrupuleusement les instructions de ce guide, qui vous permettrons de monter et utiliser le produit correctement et profiter de toutes les fonctionnalités dont il dispose. Pour votre protection et votre sécurité, Rizoma recommande expressément l'installation du produit par une personne techniquement spécialisée. Installer, réparer ou entretenir de façon inadaptée, peuvent causer des accidents. Conserver ce guide de référence pour l'historique de ce produit.

DEU – Bitte beachten Sie

Vielen Dank zu Ihrer Kaufentscheidung für ein Qualitäts-Produkt aus dem Hause RIZOMA. Damit Sie das maximale Fahrvergnügen durch den Neuerwerb genießen können, bitten wir Sie den Anweisungen in diesem Handbuch zu befolgen und dieses als Referenz aufbewahren. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt RIZOMA ausdrücklich, die Montage des Produktes durch Fachpersonal durchführen zu lassen. Bitte beachten Sie, dass eine unsachgemäße Montage, Wartung / Pflege oder Reparaturen zu Unfällen bzw. Erlöschen der Gewährleistung zur Folge haben kann.

ESP – Antes de empezar

Nos complace darle la bienvenida al mundo Rizoma, y le felicitamos por su excelente elección. Por favor siga cuidadosamente las instrucciones de esta guía. Hacer uso de estas, garantiza una correcta instalación, para un mayor disfrute y durabilidad del producto. Para su protección y seguridad, Rizoma recomienda expresamente, que se haga uso de personal especializado para la correcta instalación del producto. Instalación, reparación o mantenimiento de forma inadecuada, pueden causar accidentes. Conserve este manual como referencia para el futuro.

ITA △ – Attenzione: alcuni componenti vengono montati solo per il trasporto. Serrare tutti i dispositivi di fissaggio con opportune coppie di serraggio prima della guida.

La non osservanza delle istruzioni precedute da questo simbolo, può creare situazioni di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.

1. Leggere e seguire attentamente le presenti istruzioni, parte essenziale del prodotto. Per qualsiasi dubbio riguardo l'installazione e l'utilizzo del prodotto, contattare un rivenditore autorizzato RIZOMA (su www.rizoma.com).

2-Per una corretta installazione tutti i serraggi devono essere effettuati dopo il posizionamento corretto degli accessori e senza forzare i punti mobili una volta bloccati, per non compromettere la tenuta e il corretto funzionamento del prodotto.

3-Dopo l'installazione dei prodotti Rizoma è importante controllare il corretto funzionamento di tutte le parti del motoveicolo, incluso ma non limitato a freni, frizione, luci, acceleratore, sterzo. Inoltre è estremamente consigliato ripetere periodicamente questi controlli, anche dopo lunghi viaggi e periodi di fermo.

Tutti i prodotti Rizoma richiedono regolare ispezione e manutenzione. Maggiore è il loro utilizzo maggiore deve essere la frequenza dei controlli. In caso si rilevino parti mancanti, danneggiate, consumate o con un'aspetto irregolare consultare immediatamente il rivenditore Rizoma prima di utilizzare il motoveicolo. In ogni caso mai cercare di riparare o modificare i prodotti Rizoma o le sue parti, in ogni caso sostituire con componenti originali Rizoma.

I prodotti Rizoma possono non essere compatibili con il vostro motoveicolo o con altri accessori after market precedentemente installati. Per la vostra sicurezza Rizoma consiglia di contattare sempre il rivenditore Autorizzato di fiducia.

O.E.M.: componenti originali.

ENG △ – Attention: This component comes assembled for shipping purposes only. Tighten all fasteners to appropriate torque specifications before riding.

Descriptions preceded by this symbol contain information, instructions, or procedures, which, if not followed, may result in death or serious injury.

1. Carefully read, understand and follow these instructions, they are an essential part of the product. If you have any doubt whatsoever regarding the installation or use of your RIZOMA product, please see your authorized RIZOMA dealer for assistance (on www.rizoma.com).

2- For correct installation, all tightening has to be done after the correct positioning of the accessories without restricting the moving parts, to not compromise the correct functioning of the product.

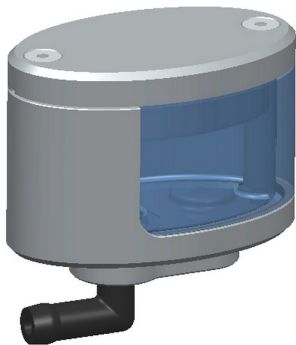
3-After installing any Rizoma product, please check that all related components of the motorbike function e.g. brakes, throttle, clutch, lights and steering. We strongly suggest to repeat these checks periodically, especially after long trips or prolonged periods of not using the bike.

Your RIZOMA products require regular inspection and maintenance. The more you ride the more often you must inspect your RIZOMA products. If your products are leaking, bent, deformed, cracked, chipped or worn, no matter how slight, immediately have a RIZOMA dealer inspect the products before you ride again. In any case never try to repair or modify the Rizoma products or their components, always replace with Rizoma original components.

Rizoma products may not be compatible with your motorcycle or with other aftermarket equipment installed before. For your safety Rizoma suggests to always contact your RIZOMA dealer.

O.E.M.: original equipment manufacturer.

PART NUMBER
CT127



ITA – INFORMAZIONI TECNICHE:

- VOLUME: 27 cm3
- ALTEZZA: 51.5 mm
- Ø min 40 mm / Ø max 65 mm
- Utilizzo consigliato: **POMPA FRENO ANTERIORE**
- Serbatoi forniti con guarnizione EPDM, compatibili con olio **DOT 3 / DOT 4 / DOT 5.1**.
- Il kit comprende 3 ugelli (1 pz. Ø 7 mm, ang. 90° + 1 pz. Ø 8 mm, ang. 90° + 1 pz. Ø 8 mm).
- Per il montaggio sono necessari gli adattatori.

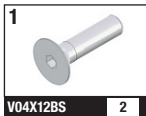
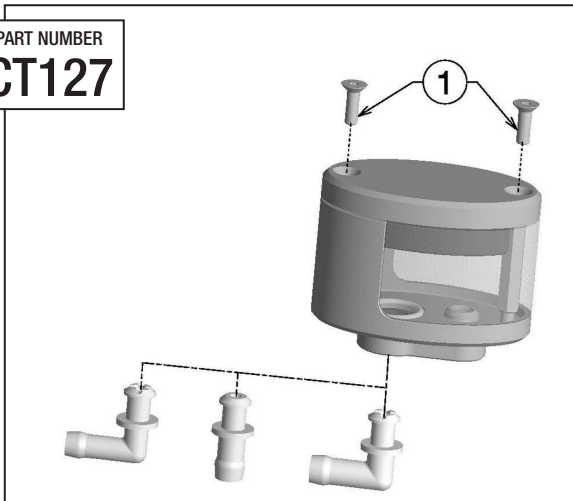
ENG – TECHNICAL INFO

- VOLUME: 27 cm3
- HEIGHT: 51.5 mm
- Ø min 40 mm/ Ø max 65 mm.
- Suggested use: **FRONT BRAKE MASTER CYLINDER**
- Fluid tanks furnished with EPDM seal, compatible with **DOT 3 / DOT 4 and DOT 5.1** oil.
- The kit includes 3 hose nipples: 1 pc. Ø 7 mm 90 degree + 1 pc. Ø 8 mm 90 degree + 1 pc. Ø 8 mm straight.
- To mount the fluid tanks adaptors are required.

rizoma

Serbatoio fluido "Next"
Fluid tank "Next"

PART NUMBER
CT127



V04X12BS

2

ITA △ – Prima di iniziare il montaggio verificare la completezza del kit. Il livello di difficoltà e il tempo di montaggio non comprendono lo smontaggio dei componenti OEM. **Attenzione: Prima di procedere all'installazione, assicurarsi che la moto si trovi in una posizione stabile, perché la moto in bilico potrebbe causare danni a cose o a persone o ferimenti. ATTENZIONE: PER LA PULIZIA DEL SERBATOIO FLUIDO NON UTILIZZARE SPRAY O LIQUIDO PER PULIZIA MOTORE, DETERSIVI, SGRASSATORI, PRODOTTI AGGRESSIVI O SPUGNE ABRASIVE CHE POTREBBERO ROVINARE O GRAFFIARE IL SERBATOIO, MA UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE DETERGENTI NEUTRI CON ACQUA FREDDA.**

ENG △ – Before you start mounting the product please check the completeness of the kit on the part list. The difficulty level and the time of assemblage shown do not include the removal of OEM components. **Warning: Make sure that your motorbike is standing firmly before you start work, as a fall may lead to damage to the motorbike or injury to you or others. WARNING: TO CLEAN YOUR FLUID TANK DON'T USE LIQUID OR SPRAY ENGINE CLEANER, DETERGENT, AGGRESSIVE PRODUCTS OR ABRASIVE SPONGE THAT CAN DAMAGE OR SCRATCH YOUR FLUID TANK, BUT USE ONLY NEUTRAL DETERGENT WITH COLD WATER.**

ITA △ – Non permettere mai che qualsiasi contaminante (umidità, polvere, ecc) entri nel serbatoio del freno/frizione. Pulire sempre il tappo prima di rimuoverlo. Non lasciare il serbatoio aperto di più del tempo necessario per aggiungere del liquido. Il fluido alterato potrebbe causare il malfunzionamento del freno/frizione, causando incidenti, lesioni fisiche o morte. Un' errata installazione del serbatoio del freno/frizione potrebbe causare il malfunzionamento del freno/frizione, causando incidenti, lesioni fisiche o morte. Spurgare l'impianto frenante/frizione dopo aver sostituito il serbatoio fluido e prima di mettersi alla guida della moto. Gli oli idraulici sono corrosivi per la pelle, gli occhi, le mucose e le vernici.

ENG △ – Never allow any contaminates (moisture, dust, etc.) to enter into the brake/clutch reservoir. Always clean cap before removing it. Never leave cap off for longer than necessary to add fluid to reservoir. Contaminated fluid could cause brake/clutch malfunction, resulting in an accident, personal injury or death. Improper installation of brake/clutch reservoir could cause brake/clutch malfunction, resulting in an accident, personal injury or death. Bleed braking/clutch system after the new reservoir is installed and before you ride the motorcycle. The hydraulic oils are corrosive for the skin, the eyes, the mucouses and the varnishes.



2.5-4 mm



LIVELLO DI DIFFICOLTÀ
DIFFICULTY LEVEL

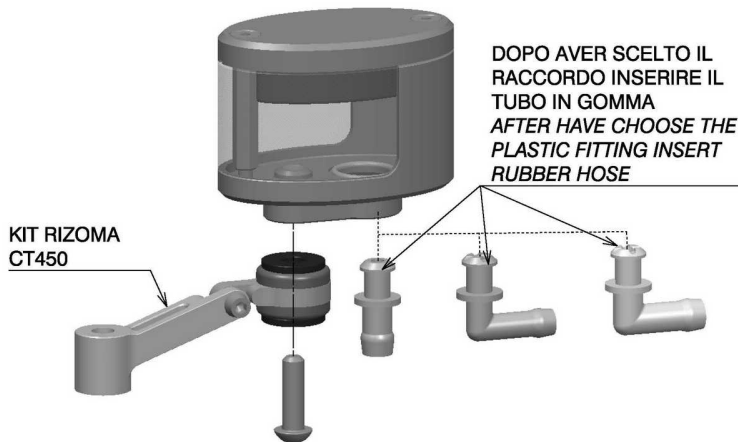
Facile
Simple



TEMPO DI MONTAGGIO
TIME OF ASSEMBLAGE

25/30 min

Step 1



ATTENZIONE: PER FACILITARE L'INSERIMENTO DEL RACCORDO LUBRIFICARE LA PARTE INTERNA DEL GOMMINO CON DELL'ALCOOL ISOPROPILICO O GRASSO DOT 5.1 COMPATIBILE PER L'OLIO DEI FRENI.

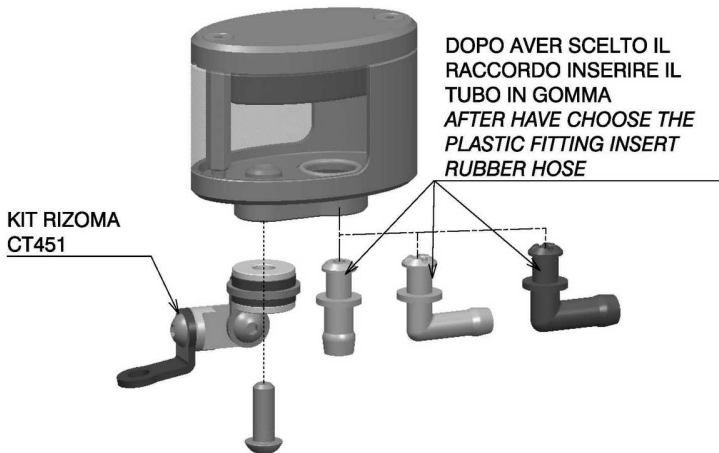
WARNING: TO FACILITATE THE INSERTING OF PLASTIC FITTING LUBRICATE THE INSIDE PARTS OF RUBBER WITH OF ISOPROPYL ALCOHOL OR GREASE DOT 5.1 COMPATIBLE FOR THE BRAKE OIL.

PART NUMBER

CT127

SOLUZIONE DI MONTAGGIO *INSTALL SOLUTION*

Step 2



ATTENZIONE: PER FACILITARE L'INSERIMENTO DEL RACCORDO LUBRIFICARE LA PARTE INTERNA DEL GOMMINO CON DELL'ALCOOL ISOPROPILICO O GRASSO DOT 5.1 COMPATIBILE PER L'OLIO DEI FRENI.

WARNING: TO FACILITATE THE INSERTING OF PLASTIC FITTING LUBRICATE THE INSIDE PARTS OF RUBBER WITH OF ISOPROPYL ALCOHOL OR GREASE DOT 5.1 COMPATIBLE FOR THE BRAKE OIL.

MONTAGGIO SERBATOIO FLUIDO *INSTALL FLUID TANK*

ITA ⚠ – **PER EVITARE FUORIUSCITE D'OLIO**, prima di montare il tappo del serbatoio fluido controllare che non ci sia olio residuo nei fori filettati per le viti di fissaggio e che le guarnizioni siano asciutte, pulite e prive di qualsiasi contaminante (umidità, polvere, ecc).

⚠ **Per la pulizia delle guarnizioni non usare acqua, alcool, idrocarburi, benzene e paraffina, ma usare un panno asciutto.**

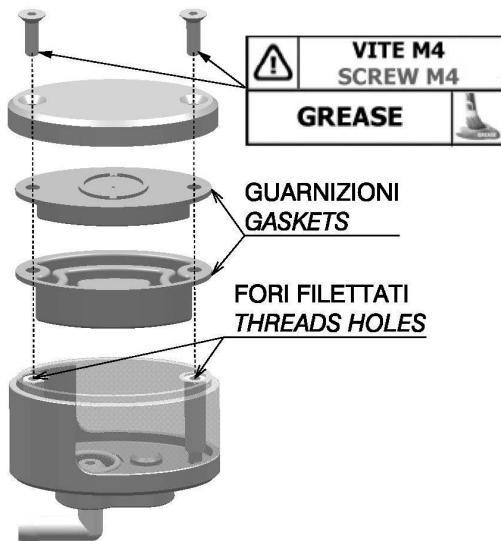
ENG ⚠ – **TO AVOID ANY OIL LEAK**, before mounting the fluid tank cap check that there is no oil residue into the mounting screws threads holes, and the gaskets must be dry, clean and free from any contaminants (moisture, dust, etc.).

⚠ **To clean the gaskets don't use water, alcohol, hydrocarbons, benzene and paraffin, but use the dry cloth.**

Step 3

PART NUMBER

CT127



rizoma

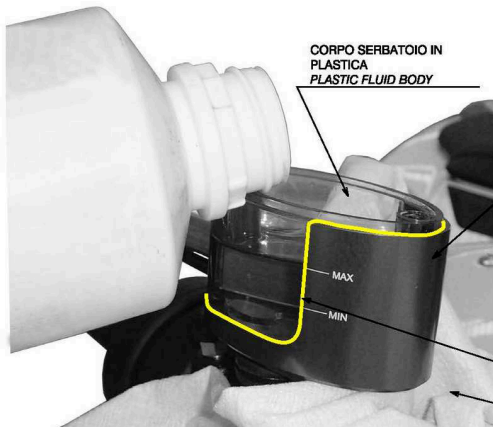
Serbatoio fluido "Next"
Fluid tank "Next"

PART NUMBER

CT127

RABBOCCO DELL'OLIO NEL SERBATOIO *OIL TANK REFILL*

Step 4



CORPO SERBATOIO IN
PLASTICA
PLASTIC FLUID BODY

COPERTURA IN ALLUMINIO
ALUMINUM COVER

LA LINEA EVIDENZIA LA ZONA DOVE E' POSSIBILE L'INGRESSO DI
OLIO SUPERFLUO (LA ZONA E' VALIDA ANCHE PER IL LATO
OPPOSTO)
*THE LINE SHOWS THE AREA WHERE THE OIL CAN INSERT (THE AREA
IS VALID FOR BOTH SIDES)*

SI CONSIGLIA DI PROTEGGERE LE PARTI DELLA MOTO CON UN PANNO
ARE RECOMMENDED TO PROTECT THE BIKE PARTS WITH THE CLOTH

- ⚠ ATTENZIONE: DURANTE L'OPERAZIONE DI RABBOCCO PRESTARE ATTENZIONE A NON INCORRERE NELL'ERRORE DI FAR ENTRARE DELL'OLIO TRA LA COPERTURA IN ALLUMINIO E IL CORPO SERBATOIO IN PLASTICA. SE QUESTO DOVESSE ACCADERE SI DEVE PROVVEDERE ALLA PULIZIA PERCHE' LA MANCATA PULIZIA DELL'OLIO PUO' PROVOCARE DELLE FUORIUSCITE O DELLE PERDITE CAUSANDO POSSIBILI DANNI ALLA MOTO.**
WARNING: TO AVOID ANY MISTAKE OF OIL LEAK, DURING OIL TANK REFILL, WE RECOMMEND TO CLEAN BETWEEN THE PLASTIC FLUID BODY AND THE ALUMINIUM COVER.

RABBOCCO DELL'OLIO NEL SERBATOIO *OIL TANK REFILL*

PART NUMBER
CT127

Step 5



⚠ ATTENZIONE: ESEGUIRE IL RABBOCCO DELL'OLIO COME NELL'IMMAGINE A DX. L'OLIO DEVE ESSERE INSERITO NELLA PARTE CENTRALE IN PLASTICA DEL SERBATOIO.
ATTENTION: FOR THE REFILL OF OIL SEE THE RH IMAGE. THE OIL MUST BE INSERTED IN THE PLASTIC CENTRAL PART OF TANK.

rizoma

Serbatoio fluido "Next"
Fluid tank "Next"

PART NUMBER

CT127

PULIZIA SERBATOIO *CLEANING OF TANK*

Step 6

PISTOLA ARIA
COMPRESA
COMPRESSED
AIR GUN



PANNO
CLOTH

LA LINEA EVIDENZIA LA ZONA DOVE
SOFFIARE CON L'ARIA COMPRESA
(LA ZONA E' VALIDA ANCHE PER IL
LATO OPPOSTO)

THE LINE SHOWS THE AREA WHERE
BLOW AWAY THE OIL WITH THE
COMPRESSOR AIR (THE AREA IS
VALID FOR BOTH SIDES)

⚠ ATTENZIONE: DOPO AVER SERRATO LE VITI PER IL MONTAGGIO DEL TAPPO SERBATOIO PROCEDERE ALLA PULIZIA DELL'OLIO IN ECCESSO. PER UNA CORRETTA PULIZIA UTILIZZARE DELL'ARIA COMPRESA E UN PANNO PER PULIRE IL SERBATOIO E PROTEGGERE LE PARTI DELLA MOTO DALL'OLIO CHE FUORIESCE.

WARNING: AFTER TIGHTENING THE SCREWS OF FLUID CAP PROCEED AT CLEAN OF OIL IN EXCESS. FOR THE CORRECT CLEAN USE THE COMPRESSOR AIR AND THE CLOTH TO CLEAN THE FLUID TANK AND TO PROTECT THE BIKE PARTS OF THE LEAK OIL.

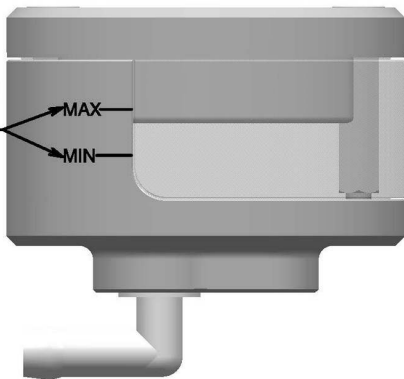
CONTROLLO LIVELLO OLIO *CHECK OIL LEVEL*

Step 7

LIVELLI OLIO
OIL LEVELS

MAX

MIN



PART NUMBER

CT127

rizoma

Serbatoio fluido "Next"
Fluid tank "Next"

ITA △ – Dopo il primo riempimento controllare periodicamente il livello dell'olio. Un eccessivo livello può creare delle fuoriuscite di liquido, al contrario un livello insufficiente può creare inefficienze al sistema. **Per il rabbocco dell'olio seguire attentamente gli step 3-4-5-6.**

ENG △ – After the initial filling periodically check the oil level. The excessive level cause leak of liquid, contrarily the insufficient level cause inefficient to the hydraulic system. **To refill the oil carefully follow the steps 3-4-5-6.**

ITA – RIZOMA si riserva il diritto, a sua esclusiva discrezione, di apportare modifiche al prodotto e a queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

Anche se molti cataloghi e pubblicità rappresentano piloti impegnati in guida estrema o stunt, questa attività è estremamente pericolosa, aumenta il rischio d'incidente e aumenta la gravità di qualsiasi lesione. L'azione descritta viene effettuata da professionisti sotto stretto controllo delle condizioni di guida.

Solo voi sapete i limiti della vostra abilità di guida e solo voi potete controllare le vostre condizioni di guida. Da e in considerazione del suo acquisto e uso del prodotto RIZOMA, l'utente espressamente riconosce e concorda che, in caso di qualsiasi rivendicazione derivante dall'uso di questo prodotto RIZOMA, se tale rivendicazione si basa in contratto, garanzia, illecito civile (lesioni personali o morte colposa) o in altro modo, si applicano le leggi della Repubblica d'Italia e la giurisdizione e sede per tale azione deve essere il tribunale di Busto Arsizio (VA), Italia.

Tutti i piloti dovrebbero frequentare un corso formale prima della guida su strada. In alcuni Stati una scuola di guida è necessaria per ottenere un'abilitazione per la guida della moto.

Indossare sempre un casco da motociclista correttamente allacciato, e (RIZOMA raccomanda sempre un modello integrale), che sia stato certificato ANSI, SNELL, CE o qualsiasi altra autorità competente, e qualsiasi altro dispositivo di sicurezza adeguato al vostro stile di guida, come guanti, stivali e tuta.

Assicurarsi di leggere e seguire attentamente tutte le istruzioni e le avvertenze fornite con la vostra moto, così come la indicazioni che accompagnano ogni altro componente installato sulla vostra moto.

Assicurarsi che i pneumatici siano gonfiati alla giusta pressione e che non vi siano danni di sorta nel battistrada o sui fianchi del pneumatico.

ENG – RIZOMA reserves the right, in its sole discretion, to make changes to the product and this information at any time and without prior notice. Although many catalogs and advertisements depict riders engaged in extreme or stunt riding, this activity is extremely dangerous, increases the risk of an accident, and increases the severity of any injury.

The action depicted is performed by professionals under strictly controlled riding conditions.

Only you know the limits of your riding ability and only you can control the conditions under which you ride. By and in consideration for his/her purchase and use of the RIZOMA product, the user expressly recognizes and agrees that in the event of any claim arising out of the use of this RIZOMA product, whether such claim is based in contract, warranty, tort (personal injury or wrongful death) or otherwise, the laws of the Republic of Italy shall apply and jurisdiction and venue for any such action shall be in the Courts of Busto Arsizio, Italy.

All riders are strongly urged to take a motorcycle rider safety clinic. Always wear a properly fitted and fastened motorcycle helmet (RIZOMA recommends a full face helmet), that has been approved by ANSI , SNELL, CE, or any other relevant authority, and any other safety equipment necessary for your riding style, such as full finger gloves, boots, and body armor.

Be sure to read and follow all the instructions and warnings that originally accompanied your motorcycle, as well as the literature that accompanied any other component parts installed on your motorcycle.

Be sure that your tires are inflated to the correct pressure and that there is no damage whatsoever in the tread or sidewall of the tire.

ITA – Non tutti i nostri prodotti sono omologati per l'utilizzo nella circolazione stradale nei Paesi ove sia invece prescritta l'omologazione. La RIZOMA® srl declina ogni e qualsiasi responsabilità in dipendenza dell'uso diverso che ne venga fatto.

ENG – Some of our products may not be approved for road circulation in the countries where homologation is required. Thus RIZOMA® srl declines any responsibility for a different use of its products.

FRA – Tous nos produits ne sont pas homologués pour la voie public dans les Pays où une homologation et prescrite. RIZOMA® srl décline toute et n'importe quelle responsabilité, pour toute utilisation différente de celle appropriée aux accessoires.

DEU – Einige Produkte von Rizoma sind nicht für die Nutzung im Straßenverkehr gem. der StVZO zugelassen da sie weder eine Straßenzulassung noch ABE/TÜV aufweisen.

ESP – No todos nuestros producto están homologados para la utilización en la circulación vial en los países donde dicho requisito de Homologación esta presente. La RIZOMA® Srl obvia cualquier vínculo de responsabilidad en el uso no apropiado del producto en cuestión.